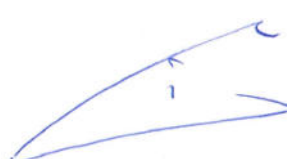


PRZEDMIAR ROBÓT ETAP I

Nazwa zamierzenia budowlanego		REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINKA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIEPLICE (DZ. NR 172) ORAZ NOWE BATOROWO (DZ. NR 61)
Adres i kategoria obiektu budowlanego		województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany		jednostka: 280401_2.0003 obręb: Cieplice działki: dz. nr 172 jednostka: 280401_2.0019 obręb: Batorowo działki: dz. nr 61
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego adres		GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	
Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.		

Marzec 2026

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : GMINA ELBLĄG

Obiekt : CIEPLICE

ETAP I - REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINKA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIEPLICE
(DZ. NR 172) ORAZ NOWE BATOROWO (DZ. NR 61)

Inwestor : Gmina Elbląg
ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg

ETAP I - REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINKA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIEPLICE (DZ.
NR 172) ORAZ NOWE BATOROWO (DZ. NR 61)

Budowa : GMINA ELBLĄG
Obiekt : CIEPLICE

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Str.: 1

Lp.	Kod CPV	Opis działu
1		Roboty drogowe ETAP I Symbol : 00
1.1		Roboty przygotowawcze Symbol : 000
1.2		Roboty ziemne Symbol : 100
1.3		Podbudowy Symbol : 100
1.4		Nawierzchnie Symbol : D-05.02
1.5		Roboty wykończeniowe Symbol : D-06.01

--- Koniec wydruku ---

ETAP I - REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINKA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIEPLICE (DZ. NR 172) ORAZ NOWE BATOROWO (DZ. NR 61)

Budowa : GMINA ELBLĄG
Obiekt : CIEPLICE

PRZEDMIAR ROBÓT

Str.: 1

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	--------------	------------------------------------	-------	-------------

1 Roboty drogowe ETAP I

1.1 Roboty przygotowawcze

1 D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,150 km

$$(150.00) / 1000 = 0,150$$

$$\text{Razem} = 0,150 \text{ km}$$

2 D-01.01.01 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0,150 km

$$(150.00) / 1000 = 0,150$$

$$\text{Razem} = 0,150 \text{ km}$$

3 D-01.02.01 Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 2000/ha. Wywiezienie i spalanie pozostałości po karczunku. 0,006 ha

$$(60.00) / 10000 = 0,006$$

$$\text{Razem} = 0,006 \text{ ha}$$

4 D-01.02.01 Odmladzanie starszych drzew przez wycięcie suchych i połamanych gałęzi, odcięcie odrostów i prześwietlenie koron do wysokości 4,5m, przy średnicy pni : ponad 41 cm poniżej 90 cm, Wywóz i utylizacja gałęzi na magazyn Wykonawcy 1,000 szt.

$$1 = 1,000$$

$$\text{Razem} = 1,000 \text{ szt.}$$

5 D 01.02.04 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 6 cm - jezdni, odcięcie masy piłą spalinową. 6,000 m2

jezdni i zjazdy:

$$3.0 * 2.0 = 6,000$$

$$\text{Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku)} = 6,000 \text{ m2}$$

1.2 Roboty ziemne

6 D-02.02.01 Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. III - IV wraz z odwozem urobku na magazyn wykonawcy i utylizacją 34,500 m3

Nasyp pod konstrukcją - uzupełnienie po ścięciu poboczy:

$$9.20 = 9,200$$

$$230 * 0.1 * 1.1 = 25,300$$

$$\text{Razem} = 34,500 \text{ m3}$$

ETAP I - REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINKA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIEPLICE (DZ. NR 172) ORAZ NOWE BATOROWO (DZ. NR 61)

1. Roboty drogowe ETAP I
1.2. Roboty ziemne

Str.: 2

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
7	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-III z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą.	41,380	m3
		Nasyp:	41.38 =	41,380
			Razem =	41,380 m3
8	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą.	25,300	m3
		Nasyp pod konstrukcją - uzupełnienie po ścięciu poboczy:	230 * 0.1 * 1.1 =	25,300
			Razem =	25,300 m3
1.3	Podbudowy			
9	D-04.02.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	253,000	m2
			230.00 * 1.1 =	253,000
			Razem =	253,000 m2
10	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 C90/3 stabilizowanego mechanicznie - wyrównanie i nadanie spadków	41,200	m3
		jezdnia:	41.20 =	41,200
			Razem =	41,200 m3
11	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0 - 31,5 C90/3 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 6 cm	446,500	m2
		jezdnia:	446.50 =	446,500
			Razem =	446,500 m2
12	D-04.03.01	Czyszczenie nawierzchni drogowej: bitumicznej	938,000	m2
		jezdnia:	469.00 * 2 =	938,000
			Razem =	938,000 m2
13	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	938,000	m2
		jezdnia:	469.00 * 2 =	938,000

ETAP I - REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINKA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIEPLICE (DZ. NR 172) ORAZ NOWE BATOROWO (DZ. NR 61)

1. Roboty drogowe ETAP I
1.3. Podbudowy

Str.: 3

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
Razem =			938,000	m2

1.4 Nawierzchnie

14 D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr sred.10 cm wraz z nacięciem krawędzi 44,000 m2

jezdnia i zjazdy:

44.00 = 44,000

Razem = 44,000 m2

15 D-05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej (szara niefazowana) 19,000 m2

szara niefazowana:

19.00 = 19,000

Razem = 19,000 m2

16 D-05.03.05b Nawierzchnia z AC 16 W, KR-1, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 5 cm 457,920 m2

jezdnia:

432.00 * 1.06 = 457,920

Razem = 457,920 m2

17 D-05.03.13a Nawierzchnia z AC11 S, KR 1 - warstwa ścierna, po zagęszczeniu o grubości: 4 cm 469,000 m2

jezdnia:

469.00 = 469,000

Razem = 469,000 m2

1.5 Roboty wykończeniowe

18 D-06.04.01 Oczyszczenie (odtworzenie) rowu z namułu przy grubości namułu: 60 cm oraz profilowaniem i zagęszczeniem dna i skarp rowu - z wywozem urobku na magazyn Wykonawcy 140,000 m

140.00 = 140,000

Razem = 140,000 m

19 D-06.03.01a Pobocza i nawiazania z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, C 90/3 frakcji 0-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm 230,000 m2

pobocza, nawiazania:

230.00 = 230,000

Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 230,000 m2